

**PROPOSITIONS ET POSTULATS DU CONSEIL GENERAL EN COURS**

Proposition N°	SUJET (titre / mots clés)	Texte	AUTEUR	Entrée en force	Suivi / Réponse	cc	Bureau CG
36	Subvention abonnement	Le Groupe Avry-en-Mouvement propose au Conseil communal d'octroyer à la population d'Avry une subvention de 50.- francs lors de l'achat d'un abonnement demi-tarif ou d'un abonnement pour les zones 10 et 11, à l'exception, bien évidemment, des personnes qui sont déjà au bénéfice d'une subvention. Etant donné que la nouvelle Halte CFF sera effective, vraisemblablement, en décembre 2025, ce geste serait un encouragement à utiliser les transports en commun pour les personnes domiciliées à Avry.	Nadia Jemmely	01.10.2024		X	
35	Préservation et amélioration de l'environnement végétal	Afin de préserver et d'améliorer notre environnement végétal, le Groupe Avry-en-Mouvement propose au Conseil communal d'inciter les propriétaires de maisons ou d'immeubles de renoncer aux espèces envahissantes, telles que les laurelles (dont la vente a été interdite depuis le 1er septembre 2024), ainsi que les thuyas dont la grande partie subit des attaques de champignons ou d'insectes qui entraînent le dépérissement de tout ou partie de leurs rameaux. Si les conditions sont respectées, le SFN (Service des Forêts et de la Nature) de l'État de Fribourg s'engage à subventionner l'action à hauteur de 100 francs par mètre linéaire de haie remplacée, avec un plafond de 2'000 francs par mesure et sous réserve de l'approbation des budgets disponibles. La subvention est versée au requérant après réalisation des travaux et confirmation du respect des conditions.	Nadia Jemmely	01.10.2024		X	
34	Élaboration d'un règlement général de police	Il est demandé au Conseil communal de travailler sur un avant-projet de règlement général de police afin de pouvoir notamment amender les contrevenants.	Myriam Guillet et Corinne Margalhan-Ferrat	01.10.2024		X	
33	Route du Covy en bordiers autorisés	Il est proposé au Conseil communal d'engager une procédure pour une limitation aux bordiers et la mise en place de panneaux „Bordiers autorisés“. De même, il est proposé d'effectuer des de contrôles de vitesse après l'installation de cette restriction afin de faire rentrer dans les moeurs cette nouvelle réalité.	Peter Gamboni	01.10.2024		X	

32	Sécurisation du sentier botanique et adaptation de la synoptique	Proposition de munir toutes les surfaces en bois de treillis fins ou éventuellement de profilés adéquats afin de rendre ce sentier aussi sûr que possible même quand il est humide. Il est également proposé, éventuellement sous la conduite de la commission d'animation, de vérifier la mise en place des écriteaux des plantes et les compléter, voire améliorer par exemple en agrandissant la surface disponible pour le texte.	Peter Gamboni	01.10.2024		X	
31	Rénovation de l'intérieur de la salle de sport de l'école primaire	Demande la rénovation de la salle de sport de l'école primaire car le sol de la salle a vieilli et il n'est plus adapté à une pratique sportive saine. Cela serait également l'occasion de faire une mise à jour complète de ses équipements. Une analyse du matériel existant devra être menée pour déterminer ce qui peut être conservé et ce qui doit être remplacé. La commune doit montrer l'exemple en matière de gestion responsable du matériel,	Laurent Vienne	01.10.2024		X	
30	Installation de bancs publics	Avry en mouvement souhaite des bancs publics soient installés à l'entrée de la forêt de Verdilloud et à l'angle de la forêt de Verdilloud à proximité du chemin menant à l'Impasse du Bois.	Isabelle Python	23.04.2024			
25	Une liaison cyclable directe vers Fribourg, complémentaire à la TransAgglo	La route du Bugnon est un point noir de tous les cyclistes ariens désirant se rendre de façon directe à Fribourg avec leur deux-roues. Si le tronçon entre le giratoire de Corminboeuf et Villars-sur-Glâne est déjà aménagé d'une bande cyclable, le tronçon en amont ne dispose d'aucun aménagement en faveur des cyclistes. Ce second tronçon est sis sur la commune de Corminboeuf, ce qui explique pour partie le fait que la bande cyclable ne se poursuive pas jusqu'à Avry. Une seconde problématique à mentionner est le fait que la route du Bugnon fasse partie du réseau cantonal et par conséquent que son aménagement relève de la compétence du Canton. Etant donné que le Canton développe actuellement le nouveau Plan sectoriel vélo, il serait pertinent de lui envoyer un signal fort sur le besoin et la volonté que des aménagements dédiés aux cyclistes soient planifiés pour ledit tronçon. Dans ce contexte, le groupe AEM demande si le Conseil communal peut étudier les possibilités d'initier une coordination avec la Commune de Corminboeuf et le Canton afin de réaliser le chaînon manquant d'une liaison cyclable directe entre Avry et Fribourg.	Lauriane Sciboz et repris par Nadia Jemmely	23.04.2023		X	