



Message du Conseil communal au Conseil général

Séance du 17 décembre 2019

Aménagement de la TransAgglo – secteur halte Avry-Matran – CO Sarine Ouest Mesure 3M.08.02 du Plan d'agglomération 3^{ème} génération (PA3)

1. Projet

La TransAgglo est un axe structurant de mobilité douce dont le principe a été développé dans le cadre du Plan d'agglomération de 2^{ème} génération (PA2) et qui a pour objectif de relier Düdingen à Avry. Elle traversera 7 communes sur une distance effective de 17 km. Elle doit améliorer le confort et la sécurité des usagers de mobilité douce dans leurs déplacements pendulaires et de loisirs.

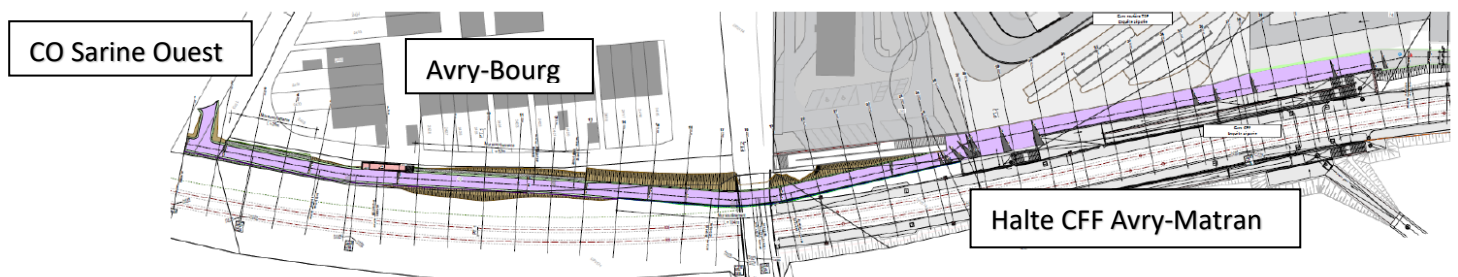
La mesure 3M.08.02 du Plan d'agglomération de 3^{ème} génération (PA3) prévoit de réaliser un tracé le long des voies CFF entre la nouvelle interface de mobilité de la halte d'Avry-Matran et le CO de Sarine Ouest pour réaliser une jonction en site propre. La suite du parcours de la TransAgglo rejoint le secteur de Rosé, il s'agit d'une autre mesure du Plan d'agglomération qui est actuellement étudiée par le Canton.

L'agglomération soutient fortement la réalisation de cet axe de mobilité douce puisque depuis 2016 sa directive de financement des mesures prévoit un subventionnement de 100% pour la TransAgglo.

Ce tronçon de TransAgglo a été élaborée en étroite coordination avec les projets de la halte CFF et celui de la gare routière car elle passe au centre de cette interface de mobilité

Le tracé part de l'interface de transport public vers l'ouest et suit les voies CFF au Nord de celles-ci. Le tronçon est entièrement en site propre car il passe en dessous de la route cantonale au niveau du croisement de la route de Matran. Un mur de soutènement soutient cet ouvrage qui longe la voie et remonte en direction du CO de Sarine Ouest pour rejoindre les cheminements se situant au Sud de l'école. Le long d'Avry-Bourg un accès direct via une rampe et un escalier est prévu

Afin de garantir un bon confort aux usagers, la pente longitudinale ne dépassera pas 6% sur toute la longueur du tronçon.



2. Coût

Coût global du projet	CHF	1'500'000.-
Crédit demandé	CHF	1'500'000.-
Intérêts passifs annuels sur le montant investi (taux 2% selon LCo)	CHF	30'000.-
Amortissement par un versement de subvention de l'Agglo sur présentation du décompte final	CHF	1'500'000.-

3. Proposition du Conseil

Le Conseil communal recommande au Conseil général d'accepter le projet d'aménagement de la TransAgglo pour le secteur halte Avry-Matran – CO Sarine Ouest et d'approuver le crédit d'investissement demandé de CHF 1'500'000.- financé par un emprunt bancaire.